

Propozice / CZE

1. ÚVOD

1.1 Principem hodnocení je dodržování stanoveného rychlostního průměru při průjezdu trasou dle šipkového itineráře a absolvování vložených testů přesnosti s měřením odchylky od daného času s přesností 0,01 sekundy. Celý bodový zisk z testu přesnosti (pokud se jedná o jednoduchý test s fotobuňkami pouze na startu a v cíli) nebo části složeného testu přesnosti, kde nasbírá posádka nejvyšší počet trestných bodů, se v konečných výsledcích škrte. Pokud není v itineráři stanoveno jinak, pokračuje trať po hlavní silnici. To platí i na křižovatkách se světelným signalizačním zařízením. Soutěž se koná za běžného silničního provozu při dodržování všech pravidel platných v České republice.

1.2 Povrch trati:

98 % asfalt a jiný zpevněný povrch, 2% šotolina

1.3 Trať:

Pátek 25. 6. 2021

I. etapa (194 km):

Velké Karlovice – Vsetín – Luhačovice – Valašské Klobouky – Velké Karlovice

Sobota 26. 6. 2021

II. etapa (240 km):

Velké Karlovice – Frenštát p. R. – Ostravice – Kopřivnice – Valašské Meziříčí – Rožnov p. R. – Velké Karlovice

2. ORGANIZACE

2.1 Pořadatel:

INUA s.r.o.

2.2 Adresa a spojení – stálý sekretariát:

INUA s.r.o.

Na Příkopě 797, 755 01 Vsetín

IČ: 25392352,

DIČ: CZ25392352

Mobil CZ / EN:

+420 603 809 855

Internetová adresa:

www.mwc.cz

E-mail:

info@mwc.cz

Bankovní spojení:

FIO banka Vsetín

Číslo účtu:

2901 89 7600/2010

IBAN:

CZ9620100000002901897600

SWIFT:

FIOBCZPPXXX

2.3 Organizační výbor:

Roman Fluxa, Jaromír Tomašík, Tomáš Blažek

2.4 Sportovní komisaři:

Martin Venuš, Pavel Kacerovský, Tomáš Plachý

2.5 Hlavní časoměřič:

Svatobor Saller

2.6 Zpracování výsledků:

Bohemia Timing, www.bohemia-timing.cz

3. PROGRAM

3.1 Datum zahájení příjmu přihlášek:

Místo: www.mwc.cz

Datum: pondělí 23. 11. 2020

3.2 Datum uzávěrky přihlášek:

Místo: www.mwc.cz

Datum: sobota 15. 5. 2021, 24:00

3.3 Umístění ředitelství rallye:

Místo: RAZULA Classic Park, Velké Karlovice

3.4 Prezence posádek:

Datum: čtvrtek 24. 6. 2021

Čas / Místo: **18:00 – 20:00** / RAZULA Classic Park, Velké Karlovice

Datum: pátek 25. 6. 2021

Čas / Místo: **8:00 – 12:00** / RAZULA Classic Park, Velké Karlovice

3.5 Tréninkový kemp:

Datum: pátek 25. 6. 2021

Čas / Místo: **9:00 – 11:30** / RAZULA classic park, Fojtství

3.6 Rozprava s posádkami:

Datum: pátek 25. 6. 2021

Čas / Místo: **12:30** / RAZULA Classic Park, Velké Karlovice

3.7 Časový harmonogram:

Start rallye: pátek 25. 6. 2021

14:00 / RAZULA Classic Park, Velké Karlovice

Cíl I. etapy: pátek 25. 6. 2021

18:20 / Francova Lhota – Pulčín

Průjezdní kontrola (PC 1): pátek 25. 6. 2021

19:00 / Kohútka

PC 2 & Driver's drink: pátek 25. 6. 2021

19:30 – 23:00 / RAZULA Classic Park, Velké Karlovice

Start II. etapy: sobota 26. 6. 2021

8:00 / RAZULA Classic Park, Velké Karlovice

Cíl rallye: sobota 26. 6. 2021

16:15 / Rožnov pod Radhoštěm – Dřevěné městečko

Slavnostní galavečer:

sobota 26. 6. 2021

19:30 / RAZULA Classic Park, Velké Karlovice

dress code: Tenue de Ville

4.1 Postup při přihlášení:

Všichni zájemci o účast musí zaslat úplně vyplněnou elektronickou přihlášku dostupnou na internetových stránkách www.mwc.cz v sekci Přihláška. Odesláním přihlášky účastníci souhlasí se zveřejněním fotografií a videozáběrů své posádky či vozu pořízených v průběhu soutěže.

Ukončení příjmu přihlášek je **15. 5. 2021 ve 24:00**.

4.2 Startovné:

Startovné Classic s platbou do 15. 4. 2021 / do 15. 5. 2021:	9 500 Kč / 12 500 Kč
Startovné pro kategorii Exclusive do 15. 4. 2021 / do 15. 5. 2021:	18 000 Kč / 22 000 Kč
Třetí a další osoba v posádce:	2 000 Kč
Třetí a další osoba v posádce mladší 15 let:	1 000 Kč
Tréninkový kemp před startem soutěže:	500 Kč

Vklad musí být připsán na účet pořadatele nejpozději 15. 5. 2021.

Pořadatel si vyhrazuje právo přijmout další přihlášky i po tomto termínu. Ceny jsou včetně DPH.

Základní vklad pro dvoučlennou posádku zahrnuje:

- účast v podniku
- označení vozidla a posádky
- roadbook s mapou
- minimálně 12 testů přesnosti
- profesionální časomíru a zpracování výsledků
- výsledkový SMS servis
- upomínkové předměty
- trofeje pro vítěze
- občerstvení v místě startu
- Driver's drink po skončení I. etapy
- oběd v průběhu II. etapy
- 3x občerstvení v průběhu soutěže, tzv. Coffee break
- vstupenku na slavnostní galavečer s rautem
- doprovodný program

4.3 Platba:

Bankovním převodem:

FIO banka Vsetín

Číslo účtu:

2901 89 7600/2010

IBAN:

CZ96 2010 0000 0029 0189 7600

SWIFT:

FIOBCZPPXXX

4.4 Startovné bude vráceno v plné výši:

- zájemcům o start, jejichž přihláška nebyla přijata
- v případě zrušení rallye

Posádkám omluveným méně než 30 dnů před startem rallye bude vrácena částka 2 000 Kč.

5. KATEGORIE VOZIDEL

5.1 Všechna vozidla musí být v souladu s požadavky platných technických předpisů.

Vozidla budou klasifikována v následujících kategoriích:

Classic:

klasické automobily vyrobené do roku 1991

Exclusive:

sportovní automobily vyrobené v letech 1992 až 2021

Pořadatel soutěže si vyhrazuje právo výběru vozidel do konečného seznamu přihlášených posádek. Maximální propustnost tratě je **100 posádek**.

6. REKLAMA A OZNAČENÍ

6.1 Povinná reklama:

na startovních číslech

TATRA, KAYAKU, SAMOHÝL MB, GRANCANN, Karosář CZ,
ZL kraj, MS kraj

6.2 Startovní čísla a tabulky podniku:

Startovní čísla a tabulky podniku, které pořadatel dodá každé posádce, musí být umístěny na předepsaných místech před startem soutěže. Startovní čísla na kvalitní samolepce, která nezanechává na laku vozidla lepidlo, budou kulatá o průměru 39 centimetrů.

7. ADMINISTRATIVNÍ A TECHNICKÁ PŘEJÍMKA

7.1 Náležitosti přejímky:

- doplnění chybějících podrobností v přihlášce
- kontrola technického průkazu vozidla
- kontrola platby startovního
- podpis formuláře s prohlášením posádky

8. PRŮBĚH JÍZDY

8.1 Návosloví:

Jízdní výkaz / Board card: Záznam o časech a průjezdech jednotlivými kontrolními body na trati. Jízdní výkazy pro jednotlivé etapy jsou součástí roadbooku.

Časová kontrola / Time control (TC): Bod, v němž je posádka povinna zastavit a předat jízdní výkaz, do kterého časoměřič zaznamená čas předání jízdního výkazu. Předání jízdního výkazu v jiném než ideálním čase je penalizováno. Do TC na konci soutěže je povolen předčasný příjezd.

Ideální čas / Target time: Čas, který je součtem času z výchozí časové kontroly a jízdního času do následující časové kontroly (například TC 1 čas 10:40, jízdní čas 2 hodiny 23 minut, ideální čas pro TC 2 je 13:03). Předání jízdního výkazu časoměřiči by mělo v tomto případě být mezi 13h 03m 00s a 13h 03m 59s.

Průjezdni kontrola / Passage control (PC): Bod, v němž je posádka povinna zastavit. Pořadatel zaznamená do jízdního výkazu potvrzení o průjezdu bez záznamu času. Průjezdni kontroly jsou tajné.

Test přesnosti / Regularity test (RT): Měřený úsek, který musí posádka absolvovat s minimální odchylkou od předepsaného času. Start je letmý po pokynu startéra, v cíli zkoušky posádka nezastavuje a pokračuje do následující časové kontroly. Zastavení mezi cedulemi označujícími start a cíl RT není dovoleno! Za zastavení v rámci testu přesnosti se považuje úplné zastavení vozidla na dobu jedné sekundy. Zastavení je povoleno pouze na dlouhém testu přesnosti ještě

před označením „Příjezd k cíli RT“ (viz Příloha 1 těchto ZU).

Tajný test / Secret test (ST): Měřený úsek, který záměrně není uveden v roadbooku. Platí pro něj stejná pravidla jako pro test přesnosti.

Neutralizace / Neutralization: Je místo / úsek mezi časovými kontrolami, kde neběží jízdní průměr (například mezi etapami).

8.2 Pravidla:

- Start je v minutových intervalech.
- Posádka absolvuje trasu soutěže dle šipkového itineráře (roadbooku) s průjezdem všech časových a průjezdních kontrol.
- Jízdní průměr pro jednotlivé úseky mezi časovými kontrolami je předepsán v jízdním výkazu.
- V jakémkoliv místě trati může být umístěna průjezdní kontrola. Její neprojetí je penalizováno.
- Časové kontroly, průjezdní kontroly a testy přesnosti jsou označeny dle Přílohy 1 těchto ZU. Odchytky od ideálních časů v časových kontrolách, neprojetí všech bodů trati i odchytky od určených časů v testech přesnosti jsou penalizovány.
- Maximální penalizace za více prohřešků proti pravidlům (článek 8.3) v každém absolvovaném testu přesnosti je 2 000 trestných bodů.
- Trasa I. etapy mezi TC 4 Francova Lhota / Pulčín a PC2 RAZULA Classic Park je pouze doporučena. Posádky se však musí prezentovat v oficiálních průjezdních kontrolách uvedených v roadbooku do času určeného v časovém harmonogramu (PC 2 RAZULA Classic Park do 23:00). Můžou se odchýlit z trasy, například za účelem ubytování, občerstvení či doplnění paliva. PC 2 se nachází u vstupu do stanu RAZULA Classic Park v rámci společenské akce Driver's drink. Není tedy nutno přijet soutěžním vozem.
- Časové kontroly, průjezdní kontroly a testy přesnosti se otevírají 10 minut před ideálním příjezdem prvního vozidla a zavírají se 15 minut po teoretickém čase projetí posledního vozu.
- Nejhorší výsledek jednoduchého testu přesnosti nebo nejhorší výsledek části složeného testu přesnosti se odečte od celkového součtu bodů, které posádka získá. Toto odečtení (škrtnutí) nijak

neovlivňuje výsledky jednotlivých testů a nedochází k přepočtení výsledků jednotlivých testů. Škrtání podléhá pouze penalizace za odchylky od stanoveného času v testech přesnosti.

- Do testu přesnosti se vjíždí na pokyn časoměřičů, symbolizovaný zelenou cedulkou GO. Pokud posádka neuposlechne výzvy startéra a do 10 sekund neodstartuje, bude penalizována. Pokud je na startu testu přesnosti umístěný semafor, posádka musí odstartovat do 5 sekund od rozsvícení zeleného světla. V opačném případě bude penalizována dle článku 8.3.
- Úmyslně rychlá a nebezpečná jízda v jednotlivých RT bude potrestána vyloučením posádky ze soutěže.
- V případě, že posádka kvůli vnějším okolnostem nemá férovou šanci na splnění testu přesnosti, pokud to okolnosti dovolí, může test přesnosti na základě výzvy časoměřičů opakovat.
- Účastníci kategorie Mechanické stopky mohou k měření času používat pouze natahovací chronometry s mechanickým strojkem. Porušení tohoto pravidla bude potrestáno vyloučením posádky z hodnocení této kategorie.
- Vítězem se stává posádka s nejmenším součtem bodů penalizace.
- V případě, že dvě posádky dosáhnou v celkovém hodnocení stejného počtu bodů, vítězí starší vůz. Pokud jsou body i tak shodné, vítězí vůz, který má nižší objem motoru.
- Oficiálním časem soutěže je čas na hodinách umístěných na startu rallye.
- Každá posádka je povinna dodržovat pravidla silničního provozu.

8.3 Penalizace:

- odchylka od stanoveného času v testu přesnosti (RT): 1/100 s 1 b. (max. 500 b. = 5 s)
 - pozdní příjezd do časové kontroly (TC): 1 minuta 50 b.
 - předčasný příjezd do časové kontroly (TC): 1 minuta 100 b.
 - neprojetí časové kontroly (TC): 1 000 b.
 - neprojetí průjezdní kontroly (PC): 1 000 b.
 - projetí TC se zpožděním více než 15 minut: 1 000 b.
 - průjezd TC nebo PC ze špatného směru: 500 b.
 - chybný průjezd testu přesnosti (jízda špatným směrem, nedodržení trasy vyznačené v roadbooku, vynechání fotobuňky, neprojetí cílem): 1 000 b.
 - zastavení v RT (i kvůli technické poruše, na dlouhém testu dle čl. 8.1): 500 b.
 - pozdní start do RT (více než 10 s od pokynu startéra) 250 b.
 - pozdní start do RT řízený semaforem (více než 5 s od rozsvícení zeleného světa) 500 b.
 - posunutí kuželu či minutí brány z kuželů při RT: 100 b.
 - prokazatelné použití jakékoliv elektroniky určené k měření času testu přesnosti v kategorii Mechanických stopek (MS) vyloučení z kat. MS
- 8.4** Penalizace za neabsolvování testu přesnosti (DNS): 3 000 b.

8.5 Protesty:

Protest proti průběžným výsledkům první etapy může být podán pouze do startu druhé etapy a musí být předán písemně organizátorům.

Uzávěrka protestů proti výsledkům druhé etapy nebo celkových výsledků je 30 minut po vyhlášení těchto výsledků.

Každý protest bude přijat proti poplatku 500 Kč. V případě uznání protestu bude tento poplatek vrácen.

9. HODNOCENÍ A CENY

- 9.1 Posádkám ve všech kategoriích se do konečného pořadí nezapočítá výsledek nejhoršího testu přesnosti (u jednoduchých testů) nebo nejhoršího úseku složeného testu, tedy toho, ve kterém získaly největší počet trestných bodů.
- 9.2 Výsledky budou vyhlášeny v absolutním pořadí, v kategoriích Classic, Exclusive, TATRA Cup, Mechanické stopky, Dámský pohár a Týmový pohár.
- 9.3 Absolutním vítězem je posádka z kategorie Classic s nejmenším součtem penalizací.
- 9.4 Posádky na 1. – 3. místě celkového pořadí a kategorie Exclusive obdrží ceny.
- 9.5 Posádky na 1. – 3. místě kategorie TATRA Cup a Pohár Porsche Classic obdrží ceny.
- 9.6 V kategorii Mechanické stopky budou hodnoceny posádky pouze z kategorie Classic.
- 9.7 Vítězná posádka kategorií Mechanické stopky a Dámský pohár (posádku musí tvořit pouze ženy) obdrží ceny.
- 9.8 Vítězné posádky jednotlivých testů přesnosti z kategorie Classic obdrží ceny.

INUA s.r.o.
23. 6. 2021

Příloha č. 1 / Appendix

Legenda k testům a dalším symbolům / Legend to the tests and other symbols:



PC - průjezdní kontrola
PC - Passage Control Checkpoint / Durchfahrtskontrolle



Příjezd k TC - začátek zóny časové kontroly (cca 25 metrů)
Arriving to Time Control Checkpoint / Anfahrt zum Zeitkontrolle



TC - časová kontrola
TC - Time Control Checkpoint / Zeitkontrolle



RT start - start testu přesnosti
RT start - Start of a Regularity Test / Start des Genauigkeitstest



RT cíl - cíl testu přesnosti
RT finish - Finish of a Regularity Test / Ziel des Genauigkeitstest



Příjezd k cíli RT - zóna před cílem testu, kde je zakázáno zastavit
Arriving to Finish of Regularity Test - stopping prohibited
Anfahrt zum Ziel des Genauigkeitstest - stoppen ist verboten in diese Zone



ST start - start tajného testu přesnosti
ST start - Start of a Secret Regularity Test
Start des Geheimgenauigkeitstest



ST cíl - cíl tajného testu přesnosti
ST finish - Finish of a Secret Regularity Test
Ziel des Geheimgenauigkeitstest

Tajný test / Secret Regularity test MWC 2021:

43 m - 11 s