



24. - 25. června / June 24 - 25, 2022

# Zvláštní ustanovení CZE

## 1. ÚVOD

**1.1** Principem hodnocení je dodržování stanoveného rychlostního průměru při průjezdu trasou dle šipkového itineráře a absolvování vložených testů přesnosti s měřením odchylky od daného času s přesností 0,01 sekundy. Celý bodový zisk z testu přesnosti (pokud se jedná o jednoduchý test s fotobuňkami pouze na startu a v cíli) nebo části složeného testu přesnosti, kde nasbírá posádka nejvyšší počet trestných bodů, se v konečných výsledcích škrtná. Pokud není v itineráři stanoveno jinak, pokračuje trať po hlavní silnici. To platí i na křižovatkách se světelným signalizačním zařízením. Soutěž se koná za běžného silničního provozu při dodržování všech pravidel platných v České republice.

### **1.2 Povrch trati:**

98 % asfalt a jiný zpevněný povrch, 2% šotolina

### **1.3 Trať:**

#### **Pátek 24. 6. 2022**

##### **I. etapa (cca 179 km):**

Vsetín – Kopřivnice – Pustevny - Velké Karlovice

#### **Sobota 25. 6. 2022**

##### **II. etapa (cca 301 km):**

Velké Karlovice – Vršatské Podhradie - Slavičín – Troják - Rožnov p. R

## 2. ORGANIZACE

### 2.1 Pořadatel:

INUA s.r.o.

### 2.2 Adresa a spojení – stálý sekretariát:

INUA s.r.o., Na Příkopě 797, 755 01 Vsetín

IČ: 25392352 / DIČ: CZ25392352

Mobil CZ / EN: +420 603 809 855  
Internetová adresa: [www.mwc.cz](http://www.mwc.cz)  
E-mail: [info@mwc.cz](mailto:info@mwc.cz)  
Bankovní spojení: FIO banka Vsetín  
Číslo účtu: 2901 89 7600/2010  
IBAN: CZ9620100000002901897600  
SWIFT: FIOBCZPPXXX

2.3 Organizační výbor : Roman Fluxa, Jaromír Tomašík, Tomáš Blažek, Dalibor Bartík

2.4 Sportovní komisaři : Martin Venuš, Pavel Kacerovský, Tomáš Plachý

2.5 Hlavní časoměřič: Svatobor Saller

2.6 Zpracování výsledků: Bohemia Timing, [www.bohemia-timing.cz](http://www.bohemia-timing.cz)

## 3. PROGRAM

### 3.1 Datum zahájení příjmu přihlášek:

Místo: [www.mwc.cz](http://www.mwc.cz)

Datum: pondělí 23. 11. 2021

### 3.2 Datum uzávěrky přihlášek:

Místo: [www.mwc.cz](http://www.mwc.cz)

Datum: sobota 15. 5. 2022, 24:00

### 3.3 Umístění ředitelství rallye:

Místo: Hotel Galik, Velké Karlovice

### 3.4 Prezence posádek:

Datum: čtvrtek 23. 6. 2022

Čas / Místo: **18:00 – 20:00** / Hotel Galik, Velké Karlovice

Datum: pátek 24. 6. 2022

Čas / Místo: **8:00 – 10:00** / Hotel Galik, Velké Karlovice

Datum: pátek 24. 6. 2022

Čas / místo: **12:00 – 14:00** / Knihovna Vsetín, Dolní náměstí, Vsetín

### 3.5 Tréninkový kemp:

Datum: pátek 24. 6. 2022  
Čas / Místo: **8:30 – 11:00** / Parkoviště pod Spa hotelem Lanterna, V. Karlovice

### 3.6 Rozprava s posádkami:

Datum: pátek 24. 6. 2022  
Čas / Místo: **15:00** / Masarykova veřejná knihovna, Dolní náměstí, Vsetín

### 3.7 Časový harmonogram:

**Start rallye:** pátek 24. 6. 2022  
**16:00** / Dolní náměstí, Vsetín

**Cíl I. etapy:** pátek 24. 6. 2022  
**19:45** / Pustevny

**PC 1 & Driver's drink:** pátek 24. 6. 2022  
**20:30 – 22:30** / Spa hotel Lanterna, Velké Karlovice

**Start II. etapy:** sobota 25. 6. 2022  
**8:00** / parkoviště pod Spa hotelem Lanterna, Velké Karlovice

**Cíl rallye:** sobota 25. 6. 2022  
**16:15** / Rožnov pod Radhoštěm – Dřevěné městečko

**Slavnostní galavečer:** sobota 25. 6. 2022  
**19:30** / RAZULA Classic Park, Velké Karlovice  
dress code: Tenue de Ville

## 4. Přihlášky

### 4.1 Postup při přihlášení:

Všichni zájemci o účast musí zaslat úplně vyplněnou elektronickou přihlášku dostupnou na internetových stránkách [www.mwc.cz](http://www.mwc.cz) v sekci **MWC 2022 / Přihláška a startovné**. Odesláním přihlášky účastníci souhlasí se zveřejněním fotografií a videozáběrů své posádky či vozu pořízených v průběhu soutěže.

Ukončení příjmu přihlášek je **15. 5. 2022 ve 24:00**.

### 4.2 Startovné:

Úhrada vkladu do 31. 3. 2022:	<b>10 500 Kč</b>
Úhrada vkladu do 15. 5. 2022:	<b>12 000 Kč</b>
Kategorie Exclusive:	<b>18 000 Kč</b>
Třetí a další osoba v posádce:	<b>2 500 Kč</b>
Třetí a další osoba v posádce mladší 15 let:	<b>1 000 Kč</b>
Tréninkový kemp před startem soutěže:	<b>500 Kč</b>

**Vklad musí být připsán na účet pořadatele nejpozději 15. 5. 2022.**

Pořadatel si vyhrazuje právo přijmout další přihlášky i po tomto termínu. Ceny jsou uvedeny včetně DPH.

Základní vklad pro dvoučlennou posádku zahrnuje:

- účast v podniku
- označení vozidla a posádky
- roadbook s mapou
- minimálně 12 testů přesnosti
- profesionální časomíru a zpracování výsledků
- výsledkový SMS servis
- upomínkové předměty
- trofeje pro vítěze
- občerstvení v místě startu
- Driver's drink po skončení I. etapy
- oběd v průběhu II. etapy
- 3x občerstvení v průběhu soutěže, tzv. Coffee break
- vstupenku na slavnostní galavečer s rautem
- doprovodný program

#### 4.3 Platba:

Bankovním převodem:

FIO banka Vsetín

Číslo účtu:

**2901 89 7600/2010**

IBAN:

**CZ96 2010 0000 0029 0189 7600**

SWIFT:

**FIOBCZPPXXX**

#### 4.4 Startovné bude vráceno v plné výši:

- zájemcům o start, jejichž přihláška nebyla přijata
- v případě zrušení rallye

Posádkám omluveným méně než 5 dnů před startem rallye bude vrácena částka **2 000 Kč**.

## 5. KATEGORIE VOZIDEL

### 5.1 Všechna vozidla musí být v souladu s požadavky platných technických předpisů.

Vozidla budou klasifikována v následujících kategoriích:

**Classic:** klasické automobily vyrobené do roku 1992

**Exclusive:** sportovní automobily vyrobené v letech 1993 až 2022

Pořadatel soutěže si vyhrazuje právo výběru vozidel do konečného seznamu přihlášených posádek. Maximální propustnost tratě je **100 posádek**.

## 6. REKLAMA A OZNAČENÍ

### 6.1 Povinná reklama:

na startovních číslech

KAYAKU, TATRA, VITAR, MyCoiner, Karosář CZ,  
ZL kraj, MS kraj

## 6.2 Startovní čísla a tabulky podniku:

Startovní čísla a tabulky podniku, které pořadatel dodá každé posádce, musí být umístěny na předepsaných místech před startem soutěže. Startovní čísla na kvalitní samolepce, která nezanechává na laku vozidla lepidlo, budou kulatá o průměru 39 centimetrů. Umístění startovních čísel na vozidle je součástí přílohy Přílohy 2 těchto ZU.

## 7. ADMINISTRATIVNÍ A TECHNICKÁ PŘEJÍMKA

### 7.1 Náležitosti přejímky:

- doplnění chybějících podrobností v přihlášce
- kontrola platby startovního, vč. platby startovního pro Kemp
- podpis formuláře s prohlášením posádky

## 8. PRŮBĚH JÍZDY

### 8.1 Návosloví:

**Jízdní výkaz / Board card:** Záznam o časech a průjezdech jednotlivými kontrolními body na trati. Jízdní výkazy pro jednotlivé etapy jsou součástí roadbooku.

**Časová kontrola / Time control (TC):** Bod, v němž je posádka povinna zastavit a předat jízdní výkaz, do kterého časoměřič zaznamená čas předání jízdního výkazu. Předání jízdního výkazu v jiném než ideálním čase je penalizováno. Do TC na konci soutěže je povolen předčasný příjezd.

**Ideální čas / Target time:** Čas, který je součtem času z výchozí časové kontroly a jízdního času do následující časové kontroly (například TC 1 čas 10:40, jízdní čas 2 hodiny 23 minut, ideální čas pro TC 2 je 13:03). Předání jízdního výkazu časoměřiči by mělo v tomto případě být mezi 13h 03m 00s a 13h 03m 59s.

**Průjezdni kontrola / Passage control (PC):** Bod, v němž je posádka povinna zastavit. Pořadatel zaznamená do jízdního výkazu potvrzení o průjezdu bez záznamu času. Průjezdni kontroly jsou tajné.

**Test přesnosti / Regularity test (RT):** Měřený úsek, který musí posádka absolvovat s minimální odchylkou od předepsaného času. Start je letmý po pokynu startéra, v cíli zkoušky posádka nezastavuje a pokračuje do následující časové kontroly. Zastavení mezi cedulemi označujícími start a cíl RT není dovoleno! Za zastavení v rámci testu přesnosti se považuje úplné zastavení vozidla na dobu jedné sekundy. Zastavení je povoleno pouze na dlouhém testu přesnosti ještě před označením „Příjezd k cíli RT“ (viz Příloha 1 těchto ZU).

**Tajný test / Secret test (ST):** Měřený úsek, který záměrně není uveden v roadbooku. Platí pro něj

stejná pravidla jako pro test přesnosti.

**Neutralizace / Neutralization:** Je místo / úsek mezi časovými kontrolami, kde neběží jízdní průměr (například mezi etapami).

## 8.2 Pravidla:

- Start je v minutových intervalech.
- Posádka absolvuje trasu soutěže dle šipkového itineráře (roadbooku) s průjezdem všech časových a průjezdních kontrol.
- Jízdní průměr pro jednotlivé úseky mezi časovými kontrolami je předepsán v jízdním výkazu.
- V jakémkoliv místě trati může být umístěna průjezdní kontrola. Její neprojetí je penalizováno.
- Časové kontroly, průjezdní kontroly a testy přesnosti jsou označeny dle Přílohy 1 těchto ZU. Odchyly od ideálních časů v časových kontrolách, neprojetí všech bodů trati i odchyly od určených časů v testech přesnosti jsou penalizovány.
- Maximální penalizace za více prohrěšků proti pravidlům (článek 8.3) v každém absolvovaném testu přesnosti je 3 000 trestných bodů.
- Časové kontroly, průjezdní kontroly a testy přesnosti se otevírají 10 minut před ideálním příjezdem prvního vozidla a zavírají se 15 minut po teoretickém čase projetí posledního vozu.
- Nejhorší výsledek jednoduchého testu přesnosti nebo nejhorší výsledek části složeného testu přesnosti se odečte od celkového součtu bodů, které posádka získá. Toto odečtení (škrtnutí) nijak neovlivňuje výsledky jednotlivých testů a nedochází k přepočtení výsledků jednotlivých testů. Škrtnutí podléhají pouze penalizace za odchylky od stanoveného času v testech přesnosti.
- Do testu přesnosti se vjíždí na pokyn časoměřičů, symbolizovaný zelenou cedulkou GO. Pokud posádka neuposlechne výzvy startéra a do 10 sekund neodstartuje, bude penalizována. Pokud je na startu testu přesnosti umístěný semafor, posádka musí odstartovat do 5 sekund od rozsvícení zeleného světla. V opačném případě bude penalizována dle článku 8.3.
- Fotobuňky na testech přesnosti jsou umístěny ve výšce 50 cm (+/-5 cm).
- Úmyslně rychlá a nebezpečná jízda v jednotlivých RT bude potrestána vyloučením posádky ze soutěže.
- V případě, že posádka kvůli vnějším okolnostem nemá férovou šanci na splnění testu přesnosti, pokud to okolnosti dovolí, může test přesnosti na základě výzvy časoměřičů opakovat.

- Účastníci kategorie Mechanické stopky mohou k měření času používat pouze natahovací chronometry s mechanickým strojkem. Porušení tohoto pravidla bude potrestáno vyloučením posádky z hodnocení této kategorie.
- Vítězem se stává posádka s nejmenším součtem bodů penalizace.
- V případě, že dvě posádky dosáhnou v celkovém hodnocení stejného počtu bodů, vítězí starší vůz. Pokud jsou body i tak shodné, vítězí vůz, který má nižší objem motoru.
- Oficiálním časem soutěže je čas na hodinách umístěných na startu rallye.
- Každá posádka je povinna dodržovat pravidla silničního provozu.

### 8.3 Penalizace:

- |  |          |                          |
|--|----------|--------------------------|
| • odchylka od stanoveného času v testu přesnosti (RT):   | 1/100 s  | 1 b. (max. 500 b. = 5 s) |
| • pozdní příjezd do časové kontroly (TC):  | 1 minuta | 50 b.                    |
| • předčasný příjezd do časové kontroly (TC):   | 1 minuta | 100 b.                   |
| • neprojetí časové kontroly (TC):  |          | 1 000 b.                 |
| • neprojetí průjezdní kontroly (PC):   |          | 1 000 b.                 |
| • projetí TC se zpožděním více než 15 minut:   |          | 1 000 b.                 |
| • průjezd TC nebo PC ze špatného směru:  |          | 500 b.                   |
| • jakékoliv nedodržení trasy vyznačené v roadbooku na testu přesnosti, nebo jízda špatným směrem |          | 2 500 b.                 |

***Poznámka:** Tato penalizace bude udělena pouze jednou v daném testu bez ohledu na množství přestupků; při udělení penalizace se v daném testu pro danou posádku nezapočítávají žádné penalizace za odchylky v měřících bodech a neuděluje se penalizace za zastavení v RT, posunutí či minutí brány z kuželů a nastartování motoru.*

- |  |  |                     |
|--|--|---------------------|
| • zastavení v RT (i kvůli technické poruše, na dlouhém testu dle čl. 8.1):   |  | 500 b.              |
| • pozdní start do RT (více než 10 s od pokynu startéra)  |  | 250 b.              |
| • pozdní start do RT řízený semaforem (více než 5 s od rozsvícení zeleného světa)                                      |  | 500 b.              |
| • posunutí kuželu či minutí brány z kuželů při RT (za každý posunutý kužel či minutou bránu):                          |  | 100 b.              |
| • nastartování motoru mezi startem a cílem při zkoušce bez motoru:   |  | 500 b.              |
| • prokazatelné použití jakékoliv elektroniky určené k měření času testu přesnosti v kategorii Mechanických stopek (MS) |  | vyloučení z kat. MS |

**8.4** Penalizace za neabsolvování testu přesnosti (DNS): 5 000 b.

#### **8.5 Protesty:**

Uzávěrka protestů proti výsledkům jednotlivých testů nebo celkových výsledků je 30 minut po jejich vyvěšení.

Každý protest bude přijat proti poplatku 500 Kč. V případě uznání protestu bude tento poplatek vrácen.

## **9. HODNOCENÍ A CENY**

- 9.1** Pro hodnocení v konečné klasifikaci se musí posádka včetně vozidla prezentovat v závěrečné časové kontrole. V opačném případě nebude posádka klasifikována.
- 9.2** Výsledky budou vyhlášeny v absolutním pořadí, v kategoriích Classic, Exclusive, Mechanické stopky, Týmový pohár a značkových pohárech.
- 9.3** Absolutním vítězem je posádka z kategorie Classic s nejmenším součtem penalizací.
- 9.4** V kategorii Mechanické stopky budou hodnoceny posádky pouze z kategorie Classic.
- 9.5** Posádkám ve všech kategoriích se do konečného pořadí nezapočítá výsledek nejhoršího testu přesnosti (u jednoduchých testů) nebo nejhoršího úseku složeného testu, tedy toho, ve kterém získaly největší počet trestných bodů.
- 9.6** Posádky na 1. – 3. místě absolutního pořadí obdrží trofeje
- 9.7** Vítězné posádky kategorií Exclusive, Mechanické stopky a značkových pohárech obdrží trofeje.
- 9.8** Vítězné posádky jednotlivých testů přesnosti z kategorie Classic obdrží trofeje.



## Příloha č. 1 / Appendix

Legenda k testům a dalším symbolům / Legend to the tests and other symbols:



**PC - průjezdní kontrola**  
*PC - Passage Control Checkpoint / Durchfahrtskontrolle*



**Příjezd k TC - začátek zóny časové kontroly (cca 25 metrů)**  
*Arriving to Time Control Checkpoint / Anfahrt zum Zeitkontrolle*



**TC - časová kontrola**  
*TC - Time Control Checkpoint / Zeitkontrolle*



**RT start - start testu přesnosti**  
*RT start - Start of a Regularity Test / Start des Genauigkeitstest*



**RT cíl - cíl testu přesnosti**  
*RT finish - Finish of a Regularity Test / Ziel des Genauigkeitstest*



**Příjezd k cíli RT - zóna před cílem testu, kde je zakázáno zastavit**  
*Arriving to Finish of Regularity Test - stopping prohibited*  
*Anfahrt zum Ziel des Genauigkeitstest - stoppen ist verboten in diese Zone*



**ST start - start tajného testu přesnosti**  
*ST start - Start of a Secret Regularity Test*  
*Start des Geheimgenauigkeitstest*



**ST cíl - cíl tajného testu přesnosti**  
*ST finish - Finish of a Secret Regularity Test*  
*Ziel des Geheimgenauigkeitstest*

**Tajný test / Secret Regularity test MWC 2022:**

**38 m – 11 s**